

Ceintures et bretelles ou haubans sur chèvre...

A la faveur d'une mésaventure, j'ai recherché un système hyper sécurisé pour hisser le mât quel que soient les conditions de vent, de pente et surtout de concentration du capitaine.

La phase la plus délicate est de hisser le mât. On utilise alors le palan de grand-voile fixé sur la chèvre et la cadène de l'étai de foc. Guidé par la chèvre, le mât va suivre les mouvements donnés à l'écoute au fur et à mesure que vous hissez. C'est en général assez précaire, accentués par un vent traversier, l'inclinaison probable du terrain ou la fébrilité certaine de l'opérateur... Les 45 premiers degrés d'élévation sont critiques puisque les bas-haubans de sécurité du mât ne sont pas encore en tension (fixés derrière le roof sur un pontet le long du liston).

ATTENTION, c'est vous le « BOSS », ne laissez pas cette chèvre en faire à sa tête. (Elles sont capricieuses, c'est bien connu) nous dit Philippe Michaud.

La solution pour juguler le caprice caprin est venue d'une vidéo de Henri Dreyse qui décrit un système « autoportant ». Philippe a aussi évoqué ce système dans sa note sur le matage solo (voir rubrique truc et astuces).

Pour cela, il suffit de haubaner la chèvre, mais... pas n'importe comment.

La chèvre et le mât ont le même axe de rotation et doivent donc avoir la même tenue latérale. Pour que les haubans (chèvre et mât) soient tendus tout au long de la montée ou de la descente, il faut qu'ils soient fixés sur le même axe théorique : l'axe de rotation du mât. (Voir Figure 1)

Problème : les cadènes de pont sont plus basses et plus en avant de cet axe.

Solution : la création d'une « estrope » qui récupère la hauteur du pied de mât et le décalage des cadènes. L'estrope est donc fixée par devant sur la cadène (celle qui était destinée à l'écoute de foc lors du matage classique) puis sur le pontet (celui qui sert pour le retour de l'écoute de foc en navigation). A une certaine distance entre les deux, un œil : c'est notre axe de rotation latéral.



Figure 1 : report de l'axe de rotation créé par l'estrope (simulé par un tuyau en plastique)

Le résultat est en figure n°2.

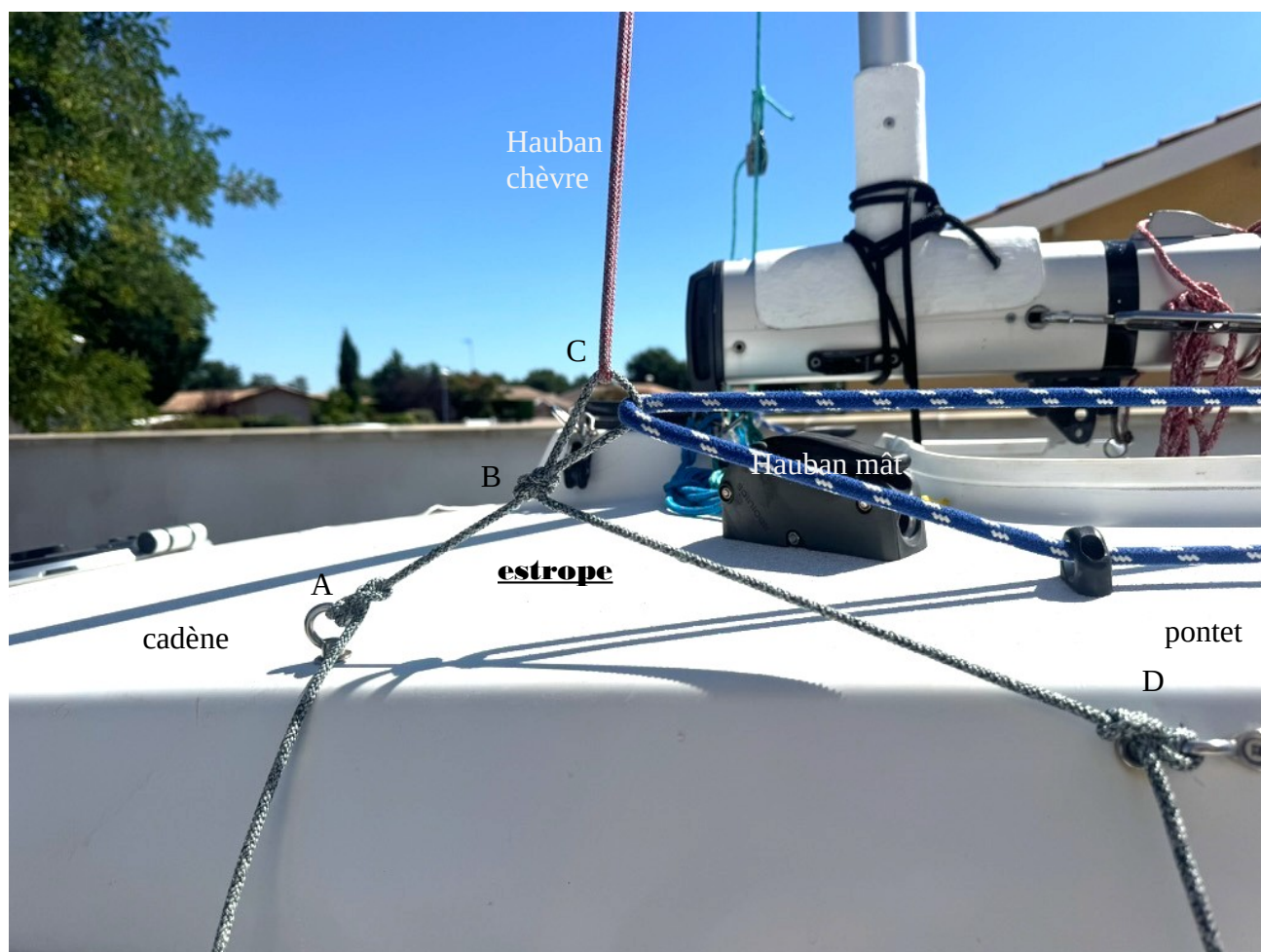


Figure 2 l'estrope en tension. Malgré l'effet d'optique, l'œil de l'estrope (C) est bien dans l'axe de rotation du mât.



On peut remarquer sur la dernière photo, à droite, l'utilisation de la chèvre de la remorque pour guider l'écoute de grand-voile.

Les dimensions de l'estrope sont les suivantes :

- Distance cadène avant œil (A-B):12 cm
- Diamètre de l'œil (B-C): 2 cm
- Distance œil taquet arrière (C-D) : 24 cm
- Diamètre bout estrope : 6/8 mm

L'estrope peut être laissée à poste, il faut alors veiller à sa section pour permettre de passer l'écoute dans le pontet en même temps. Autre possibilité : 2 mousquetons à chaque extrémité de l'estrope et on l'enlève après chaque mâtage/démâtage.

Quant à la fixation des haubans chèvre, on peut soit utiliser un bout en double tendu par des petites poulies coinçuses(voir Figure n°4 et suivantes)



Figure 3 : poulie coinçuse

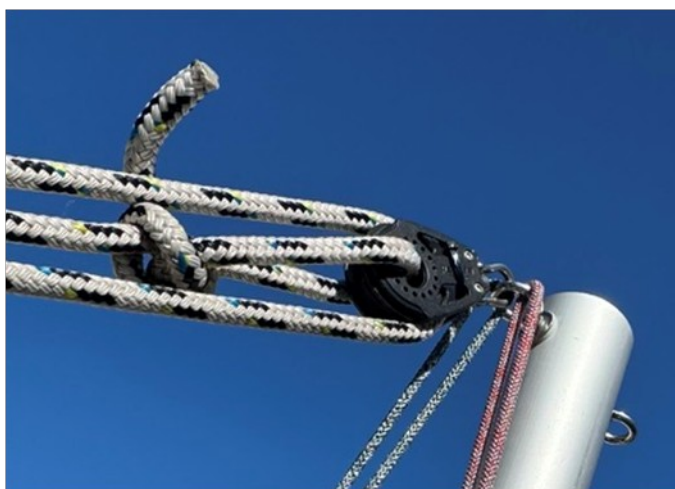


Figure 4 : passage des haubans sur la tête de la chèvre



Plus simple encore, un bout à bonne dimension de chaque côté de la chèvre avec une manille sur l'estrope ou sur la chèvre.

En conclusion, voilà une solution très sûre pour mâter et démâter. A l'usage, elle ne prend que peu de temps supplémentaire (2') et offre un peu plus de sérénité dans cette étape toujours stressante.

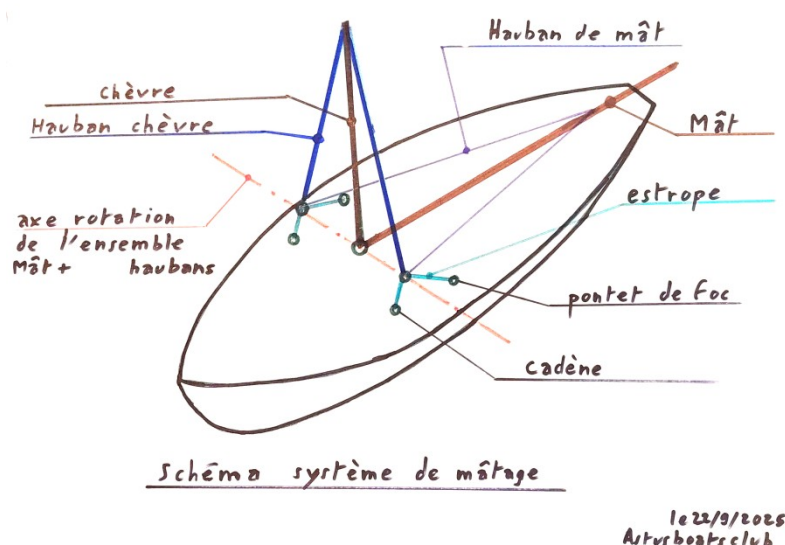
Un dernier conseil pour éviter les mésaventures, si quelque chose bloque à la montée... redescendez vite le mât pour vérifier ;).

Remerciements les plus vifs à Philippe Michaud, Nicolas Ciolkovitch et Jean-Hubert Pommois.

Jean-Marc Langlois -Septembre 2025

Annexe :

Nous vous proposons ci-dessous un schéma simplifié du système (dessin de Phillippe Michaud)



Remarques concernant le schéma :

- Le mât est représenté couché.
- La drisse et le palan frappés sur le mât ne sont pas représentés pour faciliter la compréhension.

Vous trouverez ci-dessous un liens sur une page présentant plusieurs vidéos de M.DREYSSE. Désolé pour la longueur du liens. Ces vidéos sont sur youtube, donc si le lien ne fonctionne plus vous pouvez faire des recherches avec les mots clefs « Henry Deyse », « systeme montage » et « matage chevre ».

Par ailleurs M.Dreysse donne des explications très fouillées sur « daria-edel600.blogspot.com

- Maquette démonstration mâtage : « système matage » par Henry Dreyse.

A VOIR, C'EST TRES BIEN FAIT !

https://www.google.com/search?sca_esv=8482df87b229566e&sxsrf=AE3TifO079xHhJnRdCG1vXuS2jIO-p2asw:1758527141855&udm=7&fbs=AIJpHx4nJjfGoiPVHhEACUHPiMQ_pbg5bWizQs3A_klenjtcpTTqBUdyVgzq0c3_k8z34GUa4Q_jiUQNh5K5XfwsFj1RIJOi8zRKu8C1LBdf3mQrCSxxAS74JiUsU3dN0ktGEkWLoeYceMLE34DoSuxh6AadSd0ILvldhtVMewvieC1bzFHpfT1VPRNzX2owJ_6wij_PWQouQjJU27ehvsdx2x66TN27w&q=henri+dreyse&sa=X&ved=2ahUKEwiq3_iM8OuPAxX_NPsDHS4yFekQtKgLegQIGxAB&biw=1366&bih=641&dpr=1#fpstate=ive&vld=cid:16efdf15,vid:PD5AiUN_0DE,st:0

